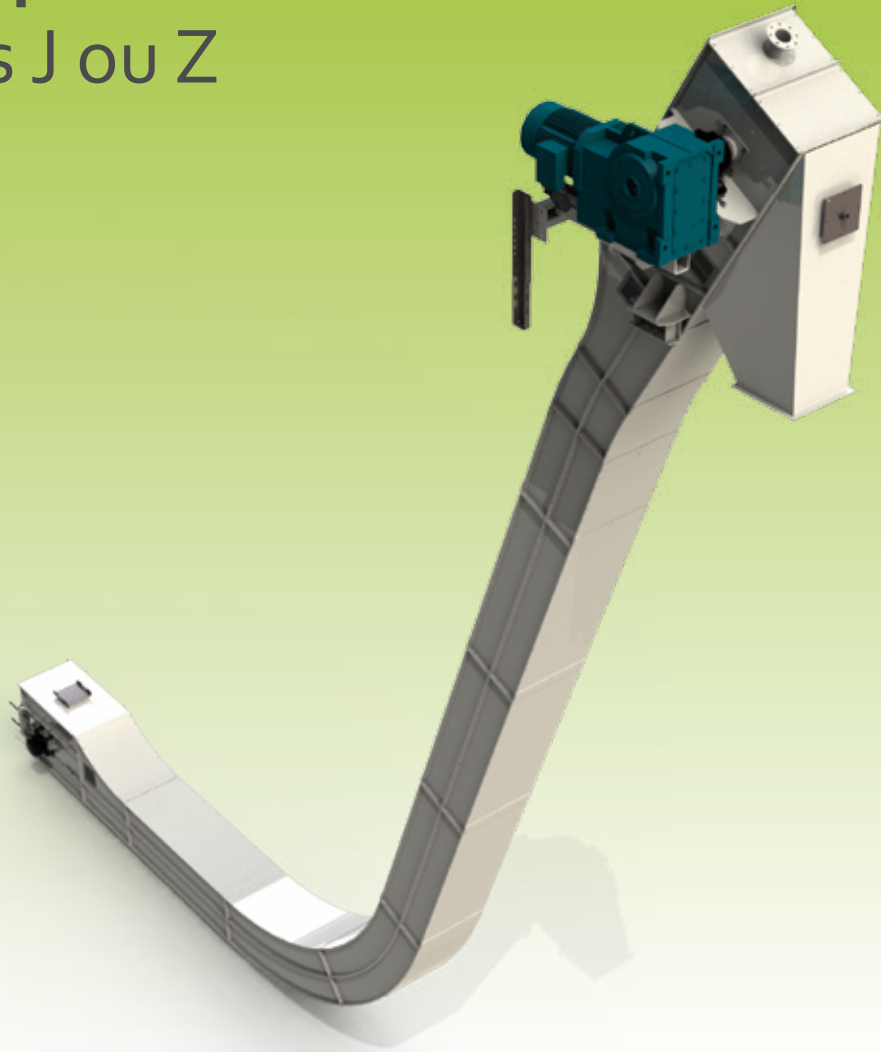


# Transporteurs à chaîne coudés

## Types J ou Z



Notre gamme de transporteurs à chaîne coudés à fortes inclinaisons est utilisée notamment dans les industries où le risque d'explosion est important.

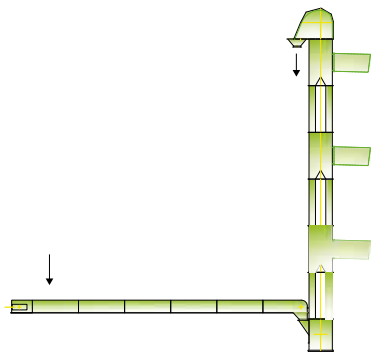
Dans les études de risques l'installation de transporteurs à chaîne coudés, pour l'élévation des produits, est préférée à celle des systèmes classiques d'élévateurs à godets alimentés de manière horizontale par des transporteurs à chaîne, à vis ou à bande.

Les risques d'explosions sont considérablement réduits du fait des vitesses de transports faibles. La norme NFEN1127-1 définit que sous la vitesse de 1 m/s, une étincelle ne peut être générée par choc entre deux éléments métalliques. Les vitesses de transport sont en général comprises entre 0.2 et 0.6 m/s pour les transporteurs à chaîne et 2 à 3 m/s pour les élévateurs à godets.

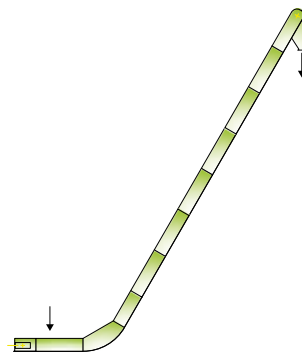


# Transporteurs à chaîne coudés Types J ou Z

## Caractéristiques

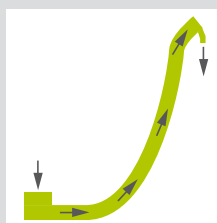


Elévation de produit avec un transporteur horizontal puis un elevateur à godets

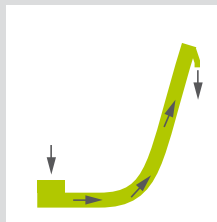


Elévation de produit avec un transporteur à chaîne coudé

## Principe des «coudes»



Type « Z »



Type « J »

Outre l'aspect technique et normatif, les élévateurs adaptés aux industries où les risques d'explosion sont importants sont relativement coûteux de part leurs systèmes de protections contre les explosions.

En plus des transporteurs à chaîne coudés type « Z » (les plus couramment utilisés), nous avons également développé des transporteurs type « J »

Un des avantages à n'installer qu'un seul coude au lieu de deux est de permettre l'utilisation de groupes de commande de puissances moindres, soit de consommations énergétiques inférieures. En effet, le coude supérieur génère des frottements importants qui obligent à augmenter les couples moteurs. Par la suppression du coude supérieur, nous permettons également d'augmenter les durées de vie des éléments mécaniques qui subiront moins de contraintes

Ces avantages permettent à nos clients d'obtenir des coûts d'exploitations moindres. Notre gamme permet des débits variant, suivant l'inclinaison, de 20 à 300 m<sup>3</sup>/h.



Transporteur à chaîne coudé



Tête de transporteur à chaîne coudé