

Chargement péniches



Les chargements de péniches STOLZ sont issus de notre longue expérience du chargement de navires.

Notre chargement péniches a été conçu pour offrir une robustesse maximale, un coût d'exploitation réduit, et pour avoir un impact environnemental minimal.

Pouvant atteindre 600 t/h en standard, nos chargements péniches permettent de charger des péniches de classe I (type Freycinet - 250 t) à Va (type Rhéna - 3000 t).

Accessoires

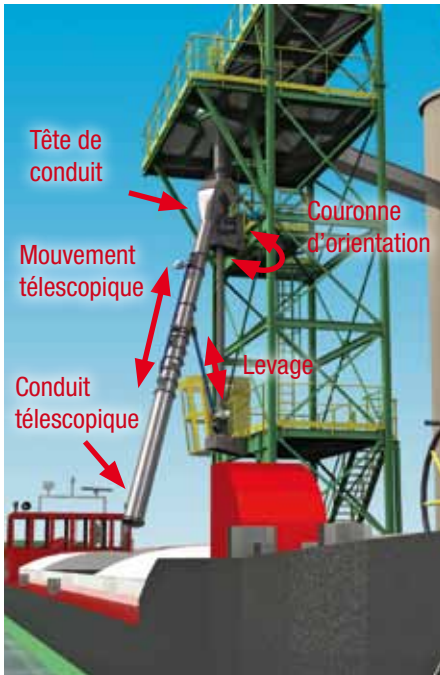
- Cabine de commande
- Siège de commande



Chargement péniches

Caractéristiques

- Commande par vérins électriques (hydrauliques en option)
- Coût d'utilisation réduit
- Mise en service rapide
- Maintenance aisée
- Souplesse des mouvements
- Faible impact environnemental (pas d'huile, bruit réduit)
- Conduit étanche et télescopique avec protection céramique et polyamide en option
- Remplacement des pièces d'usure aisé (éléments standards)
- Pilotage par télécommande filaire ou radio commande



Coffret de gestion d'automatisation



Le coffret électrique de gestion du chargement péniche permet d'utiliser dans des conditions optimales l'équipement.

L'un des points forts du coffret est le contrôle en souplesse des démarrages et arrêts du mouvement de rotation ; et l'interdiction de réaliser des mouvements inverses rapidement. Cette gestion permet de réduire les charges sur la couronne et ainsi d'éviter les fatigues mécaniques.

L'équipement peut se piloter de 2 façons :

- En mode distant, une commande filaire ou une commande radio permet de le piloter à distance.
- En mode local, via des boutons en façade du coffret ; pour suppléer à la commande du mode distant.

Cet équipement fonctionnant sans énergie hydraulique permet des gains importants d'énergie électriques. L'énergie consommée est uniquement celle nécessaire aux mouvements du portique; cette technologie évite les groupes hydrauliques fonctionnant à vide et facilite la maintenance.