

# Manutention et stockage du sucre



Le sucre est un produit fragile et à risques dans les domaines de la manutention et du stockage.

STOLZ a mis toute son expérience dans le domaine du vrac et son savoir-faire afin de permettre le déplacement et le conditionnement de ce condiment.

Dans un souci de réglementation, de qualité et de fiabilité STOLZ a su répondre aux contraintes qu'engendre le vrac, à savoir : la qualité du sucre transporté, les débits importants, le respect des normes alimentaires, la

limitation des poussières explosives (zone Atex), et la réduction du personnel lors des opérations à risques.

Toutes ces contraintes sont maîtrisées par l'élaboration de matériels performants et adaptés comme :

- Transporteur à bande
- Transracleur
- Elévateur à chaînes ou à sangle
- Brise mottes
- Chargement et déchargement camions ou wagons



**STOLZ**

*Du végétal à la vie*

[www.stolz.fr](http://www.stolz.fr)



# Manutention et stockage du sucre

## Manutention et stockage



Le stockage du sucre induit des règles strictes en termes d'hygiène alimentaire mais aussi de sécurité.

Afin de respecter ces deux problématiques, STOLZ a développé plusieurs matériels capables de les maîtriser dont le transracleur (voir fiche) qui permet de ne pas introduire de couleur dans les zones de stockage. Le transracleur assure également un débit constant, une maintenance simplifiée, une consommation incomparable et la sécurité du personnel.

La manutention peut, elle, être effectuée par des transporteurs à bande ou des élévateurs qui ont de larges capacités.



Transporteur à bande



Transracleur dans zone de stockage



Manche de chargement vrac pour camions

## Chargement et déchargement camions/wagons



Le chargement ou le déchargement du sucre en vrac est un moment délicat car cela peut engendrer des poussières explosives ou salir et abîmer le produit.

STOLZ a donc élaboré des rampes de déchargement wagons et des manches de chargement camions adaptées qui limitent tous ces risques.

Les débits peuvent atteindre les 400 t/h pour le déchargement wagons et 120 t/h pour le chargement camions.